

16 avril 2018

## Financement annoncé pour le projet pilote des autobus électriques à Brampton et dans la Région de York

BRAMPTON, ON – L'honorable Steven Del Duca, ministre du Développement économique et de la Croissance, a annoncé aujourd'hui un nouveau projet pilote visant à mettre à l'essai des autobus électriques à batterie à Brampton et dans la Région de York. L'annonce a été faite au Centre administratif de la Région de York, à Newmarket.

Brampton Transit, en partenariat avec le [Consortium de recherche et d'innovation en transport urbain au Canada \(CRITUC\)](#), agit en tant que principale agence de transport en commun pour la planification et l'exécution de cet essai depuis 2015. Cet essai national est le [premier projet mondial en son genre fondé sur un consortium](#).

D'ici à 2019, Brampton aura le parc mondial le plus important d'autobus électriques à batterie standardisés et complètement interopérables et de systèmes de chargement en hauteur haute puissance sur la route, avec huit autobus électriques (six par New Flyer Industries et deux par Nova Bus) et quatre systèmes de chargement (trois par ABB Group et un par Siemens).

Brampton Transit s'engage à favoriser des solutions nouvelles et innovantes à la prestation d'un service de haute qualité qui permet de réduire l'empreinte carbone et les émissions de gaz à effet de serre globales de la Ville.

À l'heure actuelle, Brampton Transit compte 422 autobus dans son parc, y compris 110 véhicules de transport rapide Züm. Les autobus Züm sont des véhicules hybrides diesel-électricité qui procurent une réduction d'environ 3 500 tonnes de gaz à effet de serre par an comparativement aux véhicules à diesel seulement.

En 2017, le nombre de passagers de Brampton Transit a augmenté de 19 % par rapport à l'année précédente, et en se fondant sur cette croissance, le parc devrait dépasser 800 d'ici à 2031.

### Citations :

« Brampton Transit continue à favoriser des solutions nouvelles et innovantes à la prestation d'un service de haute qualité qui permet de réduire l'empreinte carbone et les émissions de gaz à effet de serre globales de la Ville. Vu la position de Brampton dans le super-corridor canadien de l'innovation, notre réseau de transport en commun bien connecté et un parc durable sont importants pour assurer des déplacements plus efficaces dans la grande région de Toronto et de Hamilton. Les nouveaux autobus électriques témoignent du fait que Brampton est une ville prête pour l'avenir. »

– Linda Jeffrey, mairesse

« Brampton Transit a lancé plusieurs nouvelles technologies et initiatives au fil des ans afin d'offrir un service exceptionnel à ses passagers. Voici un autre projet dans le cadre duquel nous sommes fiers de mettre à l'essai de nouvelles technologies innovantes, non seulement pour améliorer notre empreinte

environnementale, mais également pour élargir les efforts que nous faisons pour devenir l'un des plus importants fournisseurs de transport en commun au Canada. Nous sommes fiers d'être un chef de file dans ce projet depuis le début, et nous sommes heureux de le voir progresser. »

– *Alex Milojevic, directeur général, Brampton Transit*

-30-

**Brampton voit encore plus grand.** Notre organisation est prête pour l'avenir et sa vision est bien ciblée. Nous savons que la croissance, la jeunesse et la diversité de notre communauté nous donnent un avantage unique. Nous sommes situés au centre du super corridor d'innovation canadien, nous encourageons les investissements et faisons croître notre succès sur le plan international. Nous développons des centres urbains dynamiques qui suscitent les opportunités et instillent de la fierté chez les gens qui vivent et travaillent ici. Nous faisons progresser Brampton pour qu'elle devienne une ville branchée, novatrice, inclusive et audacieuse. Suivez-nous sur [Twitter](#) et [Facebook](#). Pour en savoir plus, visitez [www.brampton.ca](http://www.brampton.ca).

#### CONTACT MÉDIA

Natalie Stogdill  
Coordonnatrice média  
Ville de Brampton  
905-874-3654 |  
[natalie.stogdill@brampton.ca](mailto:natalie.stogdill@brampton.ca)